

Z h o d n o c e n í
v l i v ů n a ž i v o t n í p r o s t ř e d í
h o r n i c k o u č i n n o s t í p r o v á d ě n o u
p o d l e 1 . P l á n u o t v í r k y , p ř í p r a v y
a d o b ý v á n í p r o k a m e n o l o m

T E L E T Í N

1. Plán otvírky, přípravy a dobývání pro kamenolom Teletín zahrnuje dobývání ložiska stavebního kamene v části stanoveného dobývacího prostoru Teletín I. na pozemku č. kat. 266/5 v k.ú. Teletín v okrese Benešov. Podmínka č. 6 rozhodnutí Obvodního báňského úřadu v Kladně čj. 5791/93 ze dne 12.1.1994 o stanovení DP Teletín I. ukládá těžební organizaci před podáním žádosti o povolení hornické činnosti podle POPD předložit Územnímu odboru pro středočeskou oblast MŽP ČR zhodnocení vlivů, které by mohly negativně ovlivnit životní prostředí.

Protože v tomto případě je předkládán 1. POPD, kterým by mělo být dobývání obnoveno po cca padesáti letech, nelze při posouzení těchto vlivů vycházet z hodnot empiricky zjištěných při hornické činnosti. Posouzení je tedy odvozeno z předpokladů, měření modelových situací nebo závěrů průzkumných prací.

Negativní ovlivnění životního prostředí v lomu nebo jeho okolí prováděním hornické činnosti (dobýváním) může být způsobeno těmito vlivy : hlukem, prašností, trhacími pracemi, dopravním zatížením komunikací, změnou hydrologických poměrů, produkcí odpadů z činnosti.

1. H L U K .

V rámci přípravy návrhu na stanovení dobývacího prostoru Teletín I. byl firmou MEK - Ing. Miloš Mertl Praha 9 zpracován Akustický posudek na předpokládaný hluk z budoucího provozu lomu. Posudek byl zpracován s využitím měření útlumu hluku v lomu Teletín, měření hlukových parametrů strojů a zařízení v kamenolomu Požáry, pískovně Hoštice a závodě Prefa Předměřice n.L. a katalogu hlukových parametrů stavebních strojů.

Byly provedeny akustické výpočty hluku jednotlivých pracovních činností a strojů a celkový výpočet hluku z lomu. K překročení přípustné ekvivalentní hladiny hluku na okraji obce by došlo při činnosti na severním okraji DP (mezi vrcholy č. 1 a 2 - jedno z alternativních míst otvírky. Také hlukové zatížení obsluh ně-

kterých strojů, resp. činností překračuje povolenou mez. Posudek proto navrhuje některá opatření zaměřená na úpravu těžebního postupu v lomu, vybudování akustických zákrytů u strojů nebo pracovišť a vedení dopravy z lomu jižní cestou (vyústění na silnici asi 600 m jižně od Teletína).

Předkládaný 1. POPD již některé závěry respektuje (otvírka pracoviště s kritickým hlukovým důsledkem se vůbec nepředpokládá), ostatní budou respektovány při vlastní přípravě zahájení hornické činnosti (výběr vhodných typů strojů, doprava bude projednávána pouze v "jižní" variantě, ochrana pracovníků obsluhy bude řešena v provozní dokumentaci, která bude před zahájením činnosti projednána s Hygienickou stanicí v Benešově).

2. P R A Š N O S T .

Prašnost vznikající vrtáním a rozpojováním kamene, která ohrožuje zejména pracovníky obsluhy, bude řešena používáním vhodných osobních ochranných pracovních pomůcek a dodržováním vhodných pracovních postupů. Tato záležitost bude podobně jako hluk řešena v provozní dokumentaci lomu před vlastním zahájením činnosti a po projednání s OHS Benešov.

Omezení sekundární prašnosti, která vzniká při dopravě, bude dosaženo jednak technickým opatřením na dopravních cestách (bezprašný povrch) a jednak jejich soustavnou údržbou (očišťováním).

3. T R H A C Í P R Á C E .

K odsunu bloků a rozpojování horniny bude použit pouze černý nebo nitroglicerinový prach. Z merita věci je zřejmé, že seismický účinek z takovýchto trhacích prací je nulový nebo je zjistitelný pouze v bezprostřední blízkosti místa provedení. Nemůže se tedy projevit mimo lom a na okolí proto nemůže mít žádný vliv.

4. D O P R A V N Í Z A T Í Ž E N Í .

Optimální předpokládaný objem roční hrubé těžby je podle 1. POPD asi 15 000 t. Předpokládáme-li, že celý objem (i s odpadem) bude dopraven mimo lom, pak při cca 250 pracovních dnech v roce se jedná o průměrnou denní tonáž expedence z lomu 60 t. To představuje 2,75 autosoupravy Tatra nebo 7,5 sólo vozu Liaz. Lze předpokládat, že skutečné složení dopravních prostředků pro expedici produktů lomu bude kombinací uvedených variant a lze tedy odhadnout, že do lomu denně přijedou 4 nákladní vozidla, což je 8 průjezdů (příjezd - odjezd) po komunikaci č. III/1063. Podle vyjádření Správy a údržby silnic Praha - západ k návrhu na stanovení DP Teletín I. (zn. 423/1993 z 12.5.1993) nezvýší tehdy předpokládaná doprava lomu 6 sólo vozy (odpovídá výše uvedené kombinaci sólo vozů a autosouprav) dopravní zatížení na této komunikaci.

5. H Y D R O L O G I C K É P O M Ě R Y .

V rámci geologického průzkumu ložiska, provedeného n.p. Geindustria Praha v letech 1973 - 74 pod názvem úkolu "Teletín -

511 1383 305" byly také prozkoumány hydrogeologické a hydrologické poměry na ložisku.

Z hlediska hydrogeologického se jedná o ložisko s velmi jednoduchými poměry. Celé ložisko leží vysoko nad místní erozivní bází (řeka Vltava). Horniny jsou s výjimkou svrchních navětralých partií samy o sobě nepropustné, spodní voda může být vázána pouze na puklinové systémy a tektonické linie a nevytváří souvislou hladinu spodní vody. Z uvedeného vyplývá, že ložiskovým tělesem může být vedeno pouze velmi malé množství vody.

V prostoru DP Teletín I. a ložiska nejsou žádné vodoteče. Pouze ve starém lomu v severovýchodní části DP je nadržovaná povrchová voda patrně srážkového původu. 1. POPD navržená pracoviště leží sice v nižší výškové úrovni ale dostatečně daleko od této nádrže, takže se nepředpokládá, že by dobývání na nich mohlo mít na množství vody vliv.


Z výše uvedeného vyplývá, že patrně nelze předpokládat změnu v zásobování obyvatelstva pitnou nebo užitkovou vodou v důsledku provozu lomu.

6. ODPADY Z PROVOZU .

Skrývka bude uložena na odval v severovýchodní části pozemku č. 266/5. Odpad z výroby (kamenné štěpky) budou nabídnuty k drčení na některém ze sousedních lomů nebo prodány jako materiál do lesních či polních cest. Ostatní provozní odpady budou řešeny v rámci projekční přípravy sociálního zázemí provozovny a v Plánu odpadového hospodářství provozovny.

Zhodnocení vlivů na životní prostředí hornickou činností prováděnou podle 1. POPD pro kamenolom Teletín je zpracováno jako příloha 1. POPD Teletín.

Stará Boleslav 19.2.1997


Ing. Vladimír Bouček
závodní lomu